



andar a pé eu vou: caminhos para a defesa da causa no Brasil

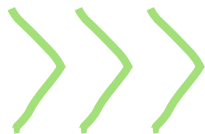
ANEXO - MAPA DE AÇÕES
JUL/2020

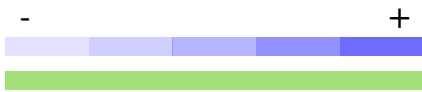
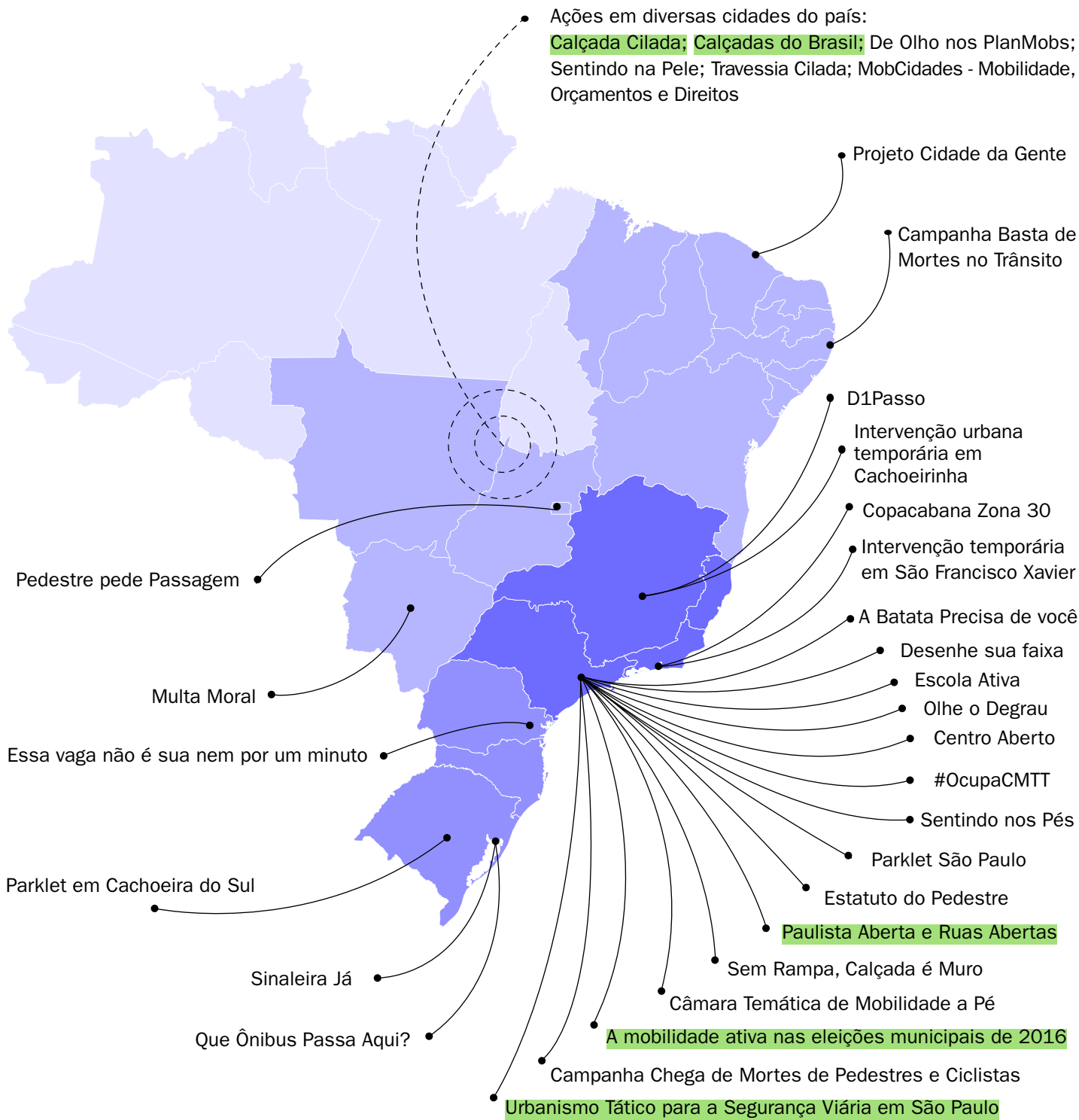
COMO ANDA

Mapa das ações

Este anexo tem por objetivo apresentar informações complementares sobre ações que envolvem a mobilidade a pé no país, organizadas pelo projeto Como Anda, como parte do processo para desenvolvimento e aprofundamento do tema apresentado na publicação “Andar a pé eu vou: caminhos para defesa da causa no Brasil”. O panorama apresentado traz exemplos de ações realizadas desde 2008, com 33 experiências de defesa da mobilidade a pé, executada por diversos atores. É reconhecido que o panorama de ações é ainda mais amplo do que as que foram aqui identificadas, dadas algumas limitações.

O conteúdo integra o capítulo 1 (Desvendando o cenário) do documento - o qual desenvolve, na sequência, o histórico de cinco dessas ações em profundidade, apresentando a partir das estratégias usadas, as principais táticas e ferramentas que podem inspirar outras ações futuras. Recomendamos, para maiores informações, a consulta no referido documento completo.





Nome da Ação	Cidade de Realização	Período
A Batata Precisa de Você	São Paulo	2014
A mobilidade ativa nas eleições municipais de 2016	São Paulo	2016
Calçada Cilada	Várias	2015 - 2019
Calçadas do Brasil	Várias	2012, 2019
Câmara Temática de Mobilidade a Pé	São Paulo	2015 - atual
Campanha Basta de Morte no Trânsito	Recife	2016
Campanha Chega de Mortes de Pedestres e Ciclistas	São Paulo	2018, 2019
Centro Aberto	São Paulo	2013 - atual
Copacabana Zona 30	Rio de Janeiro	2008
D1Passo	Belo Horizonte	2016

Organizações envolvidas	Principais temas abordados	Principais resultados das ações
Moradores e frequentadores da região	direito à cidade; mobilização/engajamento; mobiliário urbano; cultura, esporte, lazer	Atividades programadas no Largo da Batata aos finais de semana, implantação de mobiliário urbano de estar, articulação com grupos locais
Cidadeapé e Ciclocidade	conscientização/comunicação/educação; eleições; participação social	Criação de coalizão de mobilidade urbana; Aprendizagem dos processos eleitorais; Insumos para atuações no Plano de Metas; plataforma online com propostas dos candidatos; ranking da mobilidade ativa; carta compromisso para candidatos/as; pesquisa de participação social sobre prioridades para os planos de governo
Corrida Amiga	mobilização/engajamento; participação social; conscientização/comunicação/educação	Aproximação com Poder Público na entrega de relatórios das condições das calçadas das cidades participantes; Visibilidade à problemática das condições das calçadas em escala nacional; mais de 8 mil registros de calçadas cilada
Portal Mobilize	conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento	Visibilidade nacional para condições do caminhar em calçadas brasileiras, aproximação com poder público a partir de diagnósticos apresentados; mais de 800 avaliações; ranking de cidades com melhores e piores condições de calçadas
Cidadeapé	participação social; legislação	Câmara criada dentro do CMTT estabelece diálogo entre poder público e sociedade civil para construção de política voltada para a mobilidade a pé na cidade de São Paulo
Ameciclo, Observatório do Recife	conscientização/comunicação/educação; eleições	Visibilidade para o problema em Recife; mapeamento e exposição de dados de mortes no trânsito de acordo com cada modal; fortalecimento da Ramo (Rede de Mobilidade de Recife); carta compromisso para candidatos/as
Ciclocidade e Cidadeapé	conscientização/comunicação/educação; eleições	Mapeamento e exposição de dados sobre lesões e mortes no trânsito em São Paulo de forma didática; contribuição para o Plano de Segurança Viária
Prefeitura de São Paulo, Gehl Architects, São Paulo Urbanismo, Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e parceiros	intervenções temporárias; segurança viária; direito à cidade/reapropriação do espaço público	Requalificação de espaços públicos no centro da cidade de São Paulo; intervenções urbanas permanentes; consolidação do programa em diferentes gestões; 5 projetos implantados
Transporte Ativo	segurança viária; velocidades; sinalização de orientação	Criação de área de velocidade reduzida em 33 ruas com sinalização vertical e horizontal, bike boxes
BH em Ciclo, Bike Anjo BH, Tarifa Zero BH e Movimento Nossa BH	eleições; segurança viária	Organização de debate temático entre representantes que disputaram a Prefeitura de BH

Nome da Ação	Cidade de Realização	Período
De Olho nos PlanMobs	Várias	2018 - atual
Desenhe sua faixa	São Paulo	2015
Escola Ativa	São Paulo	2017
Essa vaga não é sua nem por um minuto	Curitiba	2011
Estatuto do Pedestre	São Paulo	2016 - 2017
Intervenção temporária em São Francisco Xavier	Rio de Janeiro	2018
Intervenção urbana temporária em Cachoeirinha	Belo Horizonte	2019

Organizações envolvidas	Principais temas abordados	Principais resultados das ações
UCB, Bike Anjo	conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento; legislação	Mapeamento em mais de 400 cidades de PlanMobs existentes, em elaboração e finalizados; mobilização de organizações e grupos sociais; engajamento de Prefeituras para criarem seus planos
Pessoa física	conscientização/comunicação/educação; travessias	Mapeamento colaborativo com indicação de necessidade de faixas de pedestres; uma faixa implantada oficialmente pela CET
Corrida Amiga	conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento	Conscientização de educadores e reflexões sobre os modos de deslocamento nas cidades e suas realidades; crianças começam a se apropriarem mais das ruas através de atividades escolares
Pessoa física e Agência TheGetz	acessibilidade; conscientização/comunicação/educação	Visibilidade em grandes mídias físicas, sociais, revistas e jornais, replicabilidade da campanha, produção de filme com intervenção com cadeiras de roda em vagas de estacionamento comuns, surgimento do projeto “Um Brasil sem Fronteiras” (levantamento de áreas que necessitam de atenção do governo para atendimento de pessoas com mobilidade reduzida); apresentação da campanha e do projeto à Presidência da República
Vereador José Police Neto, Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP, SP para o Pedestre, Corrida Amiga, Instituto de Defesa do Consumidor (IDEC), Cidadeapé, SampaPé!	conscientização; legislação; participação social	Repercussão do projeto de lei em mídias digitais; visibilidade do tema; Lei criada (ainda não regulamentada)
Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil), Prefeitura do Rio de Janeiro e Citi Foundation	segurança viária; velocidades; urbanismo tático	População local consultada sobre as modificações propostas pela ação; intervenção temporária com foco em redenho da geometria viária com foco na segurança do pedestre
Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil), Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte (BHTRANS), Citi Foundation	velocidades; segurança viária; urbanismo tático	Primeira intervenção dentro das zonas 30 de BH; intervenção temporária com redesenho da geometria viária com tinta para aumentar a segurança do pedestre; construção de mobiliário urbano; alargamento de calçada; possibilidade de implementação permanente

Nome da Ação	Cidade de Realização	Período
MobCidades - Mobilidade, Orçamentos e Direitos	Várias (Brasília, Belo Horizonte, Ilhabela, Ilhéus, João Pessoa, Recife, São Luís, São Paulo, Rio de Janeiro e Piracicaba)	2017 - 2018
Multa Moral	Campo Grande	2014 - atual
#OcupaCMTT	São Paulo	2016, 2019
Olhe o Degrau	São Paulo	2014 - 2019
Parklet em Cachoeira do Sul	Cachoeira do Sul	2019
Parklet São Paulo (primeira implantação)	São Paulo	2013

Organizações envolvidas	Principais temas abordados	Principais resultados das ações
Inesc, Rede Cidades por Territórios Justos, Democráticos e Sustentáveis	direito à cidade; orçamento; participação social	Formação de mais de 140 lideranças através de oficinas sobre orçamento e direitos; reuniões e mobilizações com atividades de incidência nas leis orçamentárias locais.
Blog Acessibilidade na Prática	acessibilidade; conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento	Implantação da campanha em mais de 40 cidades através de financiamento coletivo; replicabilidade da campanha; “fiscalização” física das condições de deslocamento de pessoas com mobilidade reduzida através de fichas de avaliação; articulação com poder público e iniciativas privadas
Cidadeapé, Ciclocidade, Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e Acessibilidade da ANTP, Greenpeace, Instituto de Defesa do Consumidor (IDEC), Partido Pirata - São Paulo, Rede Nossa São Paulo - GT Mobilidade Urbana, Sindicato dos Arquitetos no Estado de São Paulo, IAB, Engajamundo, Corrida Amiga, Cidade dos Sonhos, SampaPé!, Pé de Igualdade	participação social	Eleição de conselheiros em defesa da mobilidade ativa e do transporte coletivo para ocupação do CMTT
Cidade Ativa e parceiros	infraestrutura; mobilização/engajamento; intervenções temporárias	Pesquisa e requalificação de 6 escadarias na cidade de São Paulo; mais de 2 mil pessoas impactadas; mobilização e engajamento com população local; articulação com poder público e grupos locais
Laboratório de Mobilidade e Logística (LAMOT) da Universidade Federal de Santa Maria	conscientização/comunicação/educação; intervenções temporárias	Instalação de parklet temporário; prefeitura estuda regulamentação de parklets; interesse de iniciativas privadas para implantação de parklets
Prefeitura de São Paulo, DesignOk, Zoom Urbanismo, Arquitetura e Design, H2C Arquitetura, SuperLimão Studio, Contain[It] e Instituto Mobilidade Verde	parklets; legislação; infraestrutura; direito à cidade	Criação de decreto e manual para implantação de parklets, implantação do primeiro parklet em São Paulo. expansão da iniciativa para outras cidades brasileiras.

Nome da Ação	Cidade de Realização	Período
Paulista Aberta e Ruas Abertas	São Paulo	2014 - 2015
Pedestre pede Passagem	Brasília	2019
Projeto Cidade da Gente	Fortaleza	2018
Que Ônibus Passa Aqui?	Porto Alegre (início) + várias	2012 - atual
Sem Rampa, Calçada é Muro	São Paulo	2019
Sentindo na Pele	Várias	2016
Sentindo nos Pés	São Paulo	2018
Sinaleira Já	Porto Alegre	2015
Travessia Cilada	Várias	2019
Urbanismo Tático para a Segurança Viária em São Paulo	São Paulo	2014 - 2019

Organizações envolvidas	Principais temas abordados	Principais resultados das ações
Sampapé!, Minha Sampa, Cidade Ativa, Bike Anjo São Paulo	conscientização/comunicação/educação; cultura, esporte e lazer; direito à cidade; legislação; mobilização/engajamento	Articulação com poder público; eventos teste para abertura de ruas para pessoas; criação do programa Ruas Abertas; pesquisa e avaliação de Impactos da Paulista Aberta; visibilidade da ação em mídias digitais
Brasília para Pessoas / Íthaka	conscientização/comunicação/educação; participação popular; segurança viária	Mais de 800 assinaturas online para pressionar responsáveis por obras de melhorias no Eixão
Prefeitura de Fortaleza, Iniciativa Bloomberg para Segurança Global no Trânsito (BIGRS), NACTO - GDCI, Instituto Iracema	segurança viária; urbanismo tático; conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento	Ampliação da largura das calçadas com tinta; aumento em 109% da quantidade de pedestres que circulam na área; aumento em 34% de pessoas sentadas em bancos; engajamento com atores do poder público e sociedade civil para transformação do espaço; projeto irá se tornar política pública
Shoot	conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento; sinalização de orientação	Informações nos pontos de ônibus começaram a ser implantadas oficialmente (Porto Alegre); mais de 6 mil adesivos impressos; mobilização de mais de 30 cidades; projeto eleito como melhor ideia para cidades no desafio “The World Cities Day Challenge”
Movimento SuperAção, Z+	acessibilidade; conscientização/comunicação/educação; intervenções temporárias	14 intervenções de graffiti realizadas em São Paulo; expansão do projeto para Rio de Janeiro e Recife; 14 artistas participantes;
Universidade Federal do Vale do São Francisco	acessibilidade; conscientização/comunicação/educação	Ações promovidas para conscientização sobre dificuldades sentidas por pessoas com algum tipo de deficiência física.
SampaPé!	conscientização/comunicação/educação; mobilização/engajamento	Engajamento com tomadores de decisão do poder público mostrando a realidade de infraestruturas de calçadas e espaços públicos em São Paulo; elaboração de cartilha explicativa de como implantar o projeto em outras cidades
Minha Porto Alegre	mobilização/engajamento; segurança viária	Intervenção oficial na rua, com redutores de velocidade e sinalização semafórica
Corrida Amiga	travessias; segurança viária; conscientização/comunicação/educação	190 fiscalizações de travessias em 15 municípios brasileiros; divulgação da campanha em grandes mídias
Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil); World Resources Institute (WRI Brasil); Iniciativa Bloomberg para a Segurança Global no Trânsito (BIGRS); NACTO - GDCI; Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-SP).	intervenções temporárias; segurança viária; direito à cidade/reapropriação do espaço público	Pesquisas realizadas antes e depois das intervenções; articulação com poder público e sociedade civil; intervenções implementadas; criação de modelo de urbanismo tático replicável.

Realização:



Apoio:

